

GK.6220.3.2025

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt. 4 oraz art. 84 ust. 1, art.85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(tj. Dz. U. z 2022r. poz.1029) w związku z art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego(Dz. U. z 2021r. poz.735zpóźn.Zm.), a także Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019r. (Dz. U. 2019r. poz.1839 z późn.zm), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec z dnia 28.08.2025 r., reprezentowanego przez mgr inż. Andrzeja Zaniata Usługi Projektowe „PRO-ZAT” z siedzibą ul. Ogrodowa 35, 43-360 Bystra, na realizację zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1428S Żywiec – Trzebinia – Juszczyzna w km 1+064 do km 3+177 w Trzebini”,

**Wójt Gminy Świnna
stwierdza:**

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
2. Określa środowiskowe uwarunkowania.

RODZAJ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1428S Żywiec – Trzebinia – Juszczyzna długości około 2150 mb w Trzebini. Celem projektu jest usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego. Przebudowa ma na celu wykonanie remontu, odtworzenie stanu pierwotnego oraz dostosowanie do wymogów panujących na drodze i do parametrów drogi klasy Z.

SKALA I USYTUOWANIE PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowy projekt realizowany będzie w województwie śląskim, w powiecie żywieckim, w gminie Świnna. W ramach zadania przewiduje się przebudowę istniejącego odcinka drogi powiatowej wraz ze zjazdami oraz infrastrukturą towarzyszącą.

Zakres prac ww. zadania obejmuje:

- a) przebudowę drogi w km 1+037 do km 3+184,
- b) przebudowę poboczy gruntowych na pobocza twarde z kostki betonowej,
- c) odcinkową przebudowę lub budowę chodnika dla pieszych,
- d) przebudowę poboczy gruntowych umocnionych,
- e) przebudowę zjazdów do posesji i skrzyżowań z drogami o nawierzchni gruntowej,
- f) przebudowę skrzyżowań z drogami o nawierzchni bitumicznej,
- g) przebudowę odwodnienia drogi i wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z budową i przebudową istniejących wylotów projektowanej kanalizacji deszczowej,
- h) zabezpieczenie kablowej i napowietrznej sieci teletechnicznej,
- i) zabezpieczenie kablowej i napowietrznej sieci elektroenergetycznej,
- j) zabezpieczenie sieci wodociągowej,
- k) zabezpieczenie sieci kanalizacji sanitarnej,
- l) budowę oświetlenia projektowanych i istniejących przejść dla pieszych,
- m) przebudowę czterech przystanków autobusowych zlokalizowanych po obu stronach drogi,
- n) budowę dwóch zatok autobusowych jednostronnych,
- o) rozebranie istniejącego przepustu rurowego, dwuotworowego 2*1500 mm,
- p) budowę przepustu ramowego 400*200 mm,
- q) przebudowę koryta potoku od strony dolnej i górnej wody przebudowywanego przepustu.

Parametry funkcjonalne przedsięwzięcia:

- a) klasa drogi – L,
- b) kategoria ruchu – KR 3,
- c) przekrój drogi – uliczny Z ½,
- d) prędkość projektowa – 40 km/h,
- e) długość przebudowywanego odcinka drogi – około 2,150km,
- f) szerokość jezdni na prostej i normatywnych łukach poziomych o $R > 150\text{m}$ – 5,5 mb,
- g) szerokość jezdni na nienormatywnych łukach poziomych o $R < 150\text{ m}$ – zmienna 5,5—8,5mb,
- h) szerokość obustronnych poboczy twardych – 1,15mb wraz z krawężnikiem,
- i) szerokość chodnika dla pieszych zmienna – 1,5 – 2,3 mb wraz z krawężnikiem zwykłym,
- j) szerokość chodników na wysokości przystanków autobusowych i zatoki autobusowej – 3,88 mb wraz z krawężnikiem i placem pod wiatę przystankową,
- k) szerokość zatoki autobusowej – 3,0 mb,
- l) szerokość pobocza gruntowego umocnionego – 0,75 mb wraz z opornikiem lub krawężnikiem najazdowym.

Długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1428S wynosi około 2,150km. Inwestycja realizowana będzie na następujących działkach ewidencyjnych:

- a) gmina Żywiec: 8202/8, 8202/2, 9387/1, 9387/2;
- b) gmina Świnna: 11, 6376, 10, 5650, 53, 79, 80/2, 54, 72, 73, 74, 81, 145, 121, 122/2, 75/1, 75/2, 122/1, 123/5, 123/7, 124/1, 67, 125, 126, 127, 129, 130/2,

131, 132/1, 66, 65, 133, 134, 135/2, 135/1, 136/1, 137/1, 61, 76/1, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 532/1, 77, 78, 533, 530, 529, 528, 506/6, 506/7, 531/1, 506/2, 508/2, 511, 567, 527/1, 526, 519, 518/1, 518/2, 517/1, 523, 522, 521, 520/1, 590, 623, 624, 625/1, 625/2, 626, 524/4, 628, 629, 627/2, 1040, 1006, 978, 979, 981, 982, 983, 984, 1005, 1004, 1003, 1002, 1056, 1057/2, 1057/3, 1057/1, 1001, 979, 996, 995, 1441, 1217, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206/1, 1206/2, 1207, 1216, 1208, 1209, 1211, 1212, 1215/4, 1215/3, 1215/2, 2020, 1213, 195, 1214, 2021, 2019, 2018, 2017, 2086, 2013, 2012, 2087, 2088, 2011, 2010/1, 2089, 2010/2, 2090, 2217, 2218, 2009, 2008, 2007, 2006, 2005, 2004, 2003, 2002, 2219, 2220/2, 2221/2, 2222/2, 2223, 2269, 2268, 2270, 2267, 2271, 2571/2, 2572, 2277, 2275, 2274/2, 2274/1, 2272 (droga), 2575, 2576, 2577, 2578, 2580, 2570, 2569, 2568, 2567, 2566/1, 2581/2, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 3185, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 3145/1, 3144, 3145/2, 3143, 3142, 3148/3, 3140, 3136, 3280, 3135, 3134, 3133, 3132, 3131, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304/2, 3304/1, 3312, 3306, 3305/1, 3305/2.

Zagospodarowanie terenów sąsiadujących z przedmiotowym odcinkiem drogi stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Wzdłuż drogi naturalnie przebiega ciek wodny – potok Trzebinka, do którego zostaną odprowadzane wody opadowe i roztopowe. Obszar inwestycji jest obecnie wykorzystywany jako ciągi komunikacyjne wraz z niezbędną infrastrukturą – chodniki, oświetlenie, instalacje techniczne itp.

CEL PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Celem przedsięwzięcia jest usprawnienie ruchu na odcinkach podlegających modernizacji. Przebudowa drogi 1428S przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu i uzyskanie wyższej średniej prędkości wzdłuż drogi w tym rejonie. To z kolei przyczyni się do zmniejszenia obciążenia środowiska przez niższą emisję zanieczyszczeń do powietrza oraz ograniczenia natężenia hałasu w tym obszarze. W związku z tym przewiduje się, że po realizacji przedsięwzięcia na etapie eksploatacji planowane odcinki charakteryzować się będą mniejszym zakresem oddziaływań. Warunki eksploatacji obiektu gwarantowały będą dotrzymanie dopuszczalnych poziomów emisji substancji i energii do środowiska.

RODZAJ WYKORZYSTYWANEJ TECHNOLOGII

Technologia wykonywania robót będzie odpowiadała założeniom projektowym i wymaganyom środkom realizacji tych zadań. W zakresie przewidzianych robót mieszczą się następujące czynności wymienione w kolejności technologicznej wykonania: prace przygotowawcze, prace zasadnicze obejmujące przebudowę odcinka drogowego o długości ok 2,15 km, w tym przebudowę konstrukcji jezdni, budowę chodnika dla pieszych, przebudowę poboczy gruntowych, przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi o nawierzchni gruntowej i bitumicznej oraz przebudowę istniejącego przepustu drogowego w cieku naturalnym w km 1+091. Dodatkowo przewiduje się odwodnienie pasa jezdni oraz przyległych terenów. Prace zakończone będą pozostałymi robotami wykończeniowymi.

Inwestycja zostanie wykonana z zastosowaniem typowych maszyn i urządzeń tj. koparko – ładowarki, spychacza, równiarki, koparki, walca drogowego, dźwigu samochodowego, zagęszczarki oraz młota.

OKREŚLENIE WARUNKÓW, JAKIE NALEŻY UWZGLĘDNIĆ W DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH WRAZ Z ROZWIĄZANIAMI CHRONIĄCYMI ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

Należy uzyskać wymagane przepisami Prawa wodnego zgody wodnoprawne. Zakres prac w korycie potoku należy ograniczyć do niezbędnego minimum. W czasie prac związanych z realizacją inwestycji należy zastosować rozwiązanie chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych) oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody. W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód w korycie cieku oraz poza okresami wezbrań powodziowych. Nie należy składować materiału z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieku. Teren zaplecza budowy, miejsce postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty. Ponadto, należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniami oraz powstawaniem ścieków – wód opadowych. Należy również dopełnić wszelkiej staranności, aby w trakcie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie doszło do zanieczyszczenia wód powierzchniowych. System odwodnienia drogi należy utrzymywać w należytym stanie czystości i sprawności technicznej. Dla zachowania prawidłowego funkcjonowania urządzeń wodnych (przepustów), należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji wykazuje typowe uciążliwości wynikające z prac budowlanych. Na tym etapie przewiduje się występowanie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisję hałasu z maszyn i urządzeń budowlanych. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem; zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do –powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych.

Ze względu na specyfikację robót drogowych każdy z wyszczególnionych etapów wiąże się z emisją hałasu do środowiska. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwanym się frontem robót budowlanych. Hałas powstały na terenie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót.

W celu ograniczenia uciążliwości dla środowiska na tym etapie planuje się:

- prowadzenie prac budowlanych z wykorzystaniem maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,
- zapewnienie właściwej logistyki prac oraz rozmieszczenie placów magazynowych materiałów i surowców,
- ograniczenie do minimum czasu pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- składowanie materiałów i surowców w postaci sypkiej na pryzmach przykrytych plandeką w celu ograniczenia pylenia, a w warunkach silnych wiatrów zraszanie wodą magazynowanych surowców sypkich w przypadku widocznego unosu pyłu,
- utrzymywanie w czystości miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac oraz czyszczenie, w tym na mokro, powierzchni dróg wyjazdowych z placu budowy oraz kół pojazdów opuszczających teren budowy przy zastosowaniu myjki do mycia kół,
- prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰),
- zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować w odległości min. 50 m od cieków Trzebinka i Sporyszek na utwardzonym, szczelnym podłożu lub uszczelnić (np. geomembraną) i wyposażyć w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji substancji (miejscowe maty izolacyjne, sorbenty sypkie).

W zakresie gospodarki wodno-ściekowej nie przewiduje się zmiany w zakresie naturalnego spływu wód opadowych oraz zaburzenia retencji wód powierzchniowych. Rodzaj i wielkość powierzchni powodują, że wody te nie będą zawierały ponadnormatywnych ilości zanieczyszczeń. W dalszym ciągu wody opadowe z terenu inwestycji będą odprowadzane w sposób zorganizowany do układu kanalizacji deszczowej, a następnie wylotami do potoku Trzebinka.

Prace budowlane związane będą z powstawaniem różnego rodzaju odpadów w związku z czym planuje się:

- przechowywanie odpadów niebezpiecznych w pojemnikach zapobiegających wyciekom lub ulatnianiu się substancji do środowiska (szczelne opakowania, odpowiednie do rodzaju przechowywanej substancji itp.),
- selektywne magazynowanie odpadów w miejscu specjalnie do tego celu wydzielonym, zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich.

Dla pracowników zatrudnionych przy realizacji inwestycji zostanie zapewnione zaplecze sanitarno-higieniczne. Ścieki socjalno-bytowe powstające na terenie inwestycji będą odbierane przez wyspecjalizowaną firmę i odwożone do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Prace związane z przebudową przepustu na potoku należy prowadzić z zachowaniem następujących zasad:

- prowadzenie prac z brzegu, bez możliwości zjazdu i poruszania się sprzętem mechanicznym w obrębie koryta cieku,
- prowadzenie prac w sposób zabezpieczających przed przedostawaniem się gruzu do cieku podczas przebudowy (np. z wykorzystaniem siatek zabezpieczających),
- prowadzenie prac związanych z umocnieniem koryta cieku przy przepuście, z zachowaniem przepływu biologicznego, w sposób minimalizujący zanieczyszczenie i zamulenie płynących wód, pod nadzorem specjalisty z nadzoru zoologicznego.

Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się możliwość usunięcia roślinności w innym terminie, wyłącznie po wykluczeniu przez nadzór zoologiczny braku gniazdowania ptaków. Niezależnie od terminu wycinki, drzewa stare, dziuplaste, z wypróchnieniami i odstającą korą, w tym drzewa, których pierśnica wynosi minimum 50 cm należy skontrolować pod kątem wykorzystywania ich jako schronienia letnie oraz

zimowe przez nietoperze. Kontrole należy przeprowadzić nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia gniazd ptaków lub schronień nietoperzy, nadzór przyrodniczy zoologiczny zadecyduje o dalszym sposobie postępowania, m. in. o konieczności uzyskania odpowiedniego zezwolenia na czynności podlegające zakazom w stosunku do chronionych gatunków zwierząt. Dopiero po uzyskaniu tej zgody będzie można przystąpić do prac wycinkowych. Powstałe w wyniku wycinki drzew i krzewów sterty gałęzi i drewna należy bezzwłocznie usuwać z terenu budowy.

Drzewa w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi w następujący sposób:

- skupiska drzew/ krzewów wydzielić poprzez oznakowanie taśmą w obrębie rzutu korony,
- pnie pojedynczych drzew należy osłonić przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych bądź trzciniowych,
- wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie należy wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew, po zakończeniu prac w tym miejscu należy niezwłocznie zasypać,
- zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
- w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
- po zakończeniu prac, zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac terenowych, pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy małych i średnich zwierząt. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie przedsięwzięcia prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też zabezpieczenie wykopów siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o wysokości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm). Jeżeli, mimo zastosowanych rozwiązań, zwierzęta przedostają się na plac budowy należy je uwolnić.

Uzasadnienie

W dniu 28.08.2025 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102a 34-300 Żywiec, w imieniu którego pełnomocnictwo pełni mgr inż. Andrzej Zaniat Usługi Projektowe „PRO-ZAT” z siedzibą formy ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1428S Żywiec – Trzebinia – Juszczyzna w km 1+064 do km 3+177 w Trzebini”. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę odcinka drogowego o długości ok. 2,15 km. Przebudowa drogi polegać będzie na przebudowie pełnej konstrukcji jezdni, budowie dwustronnych poboczy twardych, budowie i przebudowie odcinkowo chodników dla pieszych,

budowie kanalizacji deszczowej wraz z budową i przebudową wylotów do cieku naturalnego, przebudowie poboczy gruntowych, przebudowie zjazdów do posesji oraz przebudowie skrzyżowań z drogami bocznymi o nawierzchni gruntowej i nawierzchni bitumicznej. Ponadto, prace obejmować będą przebudowę istniejącego przepustu drogowego na potoku Trzebinka, przebudowę zatok autobusowych, a także wykonania odwodnienia pasa jezdni drogi powiatowej oraz przyległych terenów.

W dniu 08.09.2025 r. Wójt Gminy Świnna wystąpił do Pełnomocnika Powiatowego Zarządu Drów Żywcu, Pana mgr inż. Andrzeja Zaniata o uzupełnienie wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o przedstawienie pełnomocnictwa do reprezentowania Inwestora.

Po otrzymaniu pełnej dokumentacji, Wójt Gminy Świnna wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z Zarządem Zlewni w Żywcu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1428S Żywiec – Trzebinia – Juszczyzna w km 1+064 do km 3+177 w Trzebini”. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z dnia 09.10.2025 r. o nr WOOŚ.4220.466.2025.JR.1 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu, pismem z dnia 03.10.2025 r. o nr NS-NZ.9027.4.14.2025, wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Żywcu, pismem z dnia 26.11.2025 r. o nr KZ.ZZŚ.4901.63.2025.MOG, wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Świnna w dniu 10.12.2025 r. wydał postanowienie GK.6220.2.2025, w którym stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz odstąpił od określenia zakresu raportu.

Wobec przeprowadzenia całości postępowania administracyjnego, w toku którego zostały wydane opinie przewidzianych organów, a także po zapoznaniu się ze złożoną przez wnioskodawcę dokumentacją, została wydana niniejsza decyzja, w której wskazane zostały przez organy opiniujące w sprawie, wymogi mające na celu zminimalizowanie wpływu realizacji powyższej inwestycji na środowisko. Wymieniona inwestycja zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport oddziaływania na środowisko nie jest konieczny.

Wobec powyższego wydano niniejszą decyzję nakładając na wykonawcę warunki określone w sentencji, gwarantujące realizację przedsięwzięcia w sposób zgodny z wymogami ochrony środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że przy wypełnieniu warunków wymienionych w sentencji, planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz chronione. Przyjęte rozwiązania techniczno – organizacyjne w trakcie realizacji przedsięwzięcia pozwolą na spełnienie warunków ochrony środowiska.

W świetle powyższego postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej, za pośrednictwem Wójta Gminy Świnna w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. Wójta Gminy
Sekretarz Gminy
mgr. Jolanta Mazgaj

Otrzymują:

1. mgr inż. Andrzej Zaniat, Usługi Projektowe „PRO-ZAT”, ul. Ogrodowa 35, 43-360 Bystra
2. a/a

KLAUZULA INFORMACYJNA
Urzędu Gminy w Świnnej

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) informujemy, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wójt Gminy Świnna (ul. Wspólna 13, 34-331 Świnna, tel. 33 863 80 10).
 - 2) W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych mogą Państwo kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: iodo@swinna.pl
 - 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wykonywania zadań publicznych realizowanych przez Administratora na podstawie art. 6,9 oraz 10 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych w ramach kompetencji nadanych na podstawie przepisów prawa.
 - 4) Pani/ Pana dane osobowe przetwarzane będą do momentu wygaśnięcia podstawy prawnej przetwarzania z wyłączeniem celów statystycznych, archiwalnych i zabezpieczenia przyszłych roszczeń administratora. Dane będą przetwarzane w szczególności przez czas określony Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 roku w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych. W przypadku danych przetwarzanych na podstawie zgody dane będą przetwarzane przez okres jej obowiązywania, tj. do czasu odwołania zgody.
 - 5) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.
- Osoba, której dane dotyczą ma prawo do:
- dostępu do treści swoich danych oraz możliwości ich poprawiania, sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz do przenoszenia swoich danych, a także - w przypadkach przewidzianych prawem - prawo do usunięcia danych i prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Państwa danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego w przypadku gdy przetwarzanie danych odbywa się z naruszeniem przepisów powyższego rozporządzenia tj. Prezesa Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
- 6) Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przez obowiązujące przepisy prawa jest obowiązkowe. W pozostałym zakresie podanie danych ma charakter dobrowolny.
 - 7) Pani/Pana dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.

