



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

*„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie
Gminy Świnna*



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

PFU-1 CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa Zadania:

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie inwentaryzacji dróg oraz mostów (przepustów), zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie, i modernizacji układu komunikacyjnego dróg gminnych na terenie gminy Świnna. Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Wykonawczego (Technicznego), nie będą powodowały zmiany Ceny Umownej oraz przedłużenia terminu realizacji zamówienia. Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” bądź „powinny” lub podobne, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Kontraktu, wykonać roboty budowlane, a w razie konieczności uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie. Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU). Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 99 i n. ustawy prawo zamówień publicznych. Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie Żywieckim, na terenie gminy Świnna. Lokalizację oraz stan istniejący przedmiotowego układu komunikacyjnego przedstawiono poniżej.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



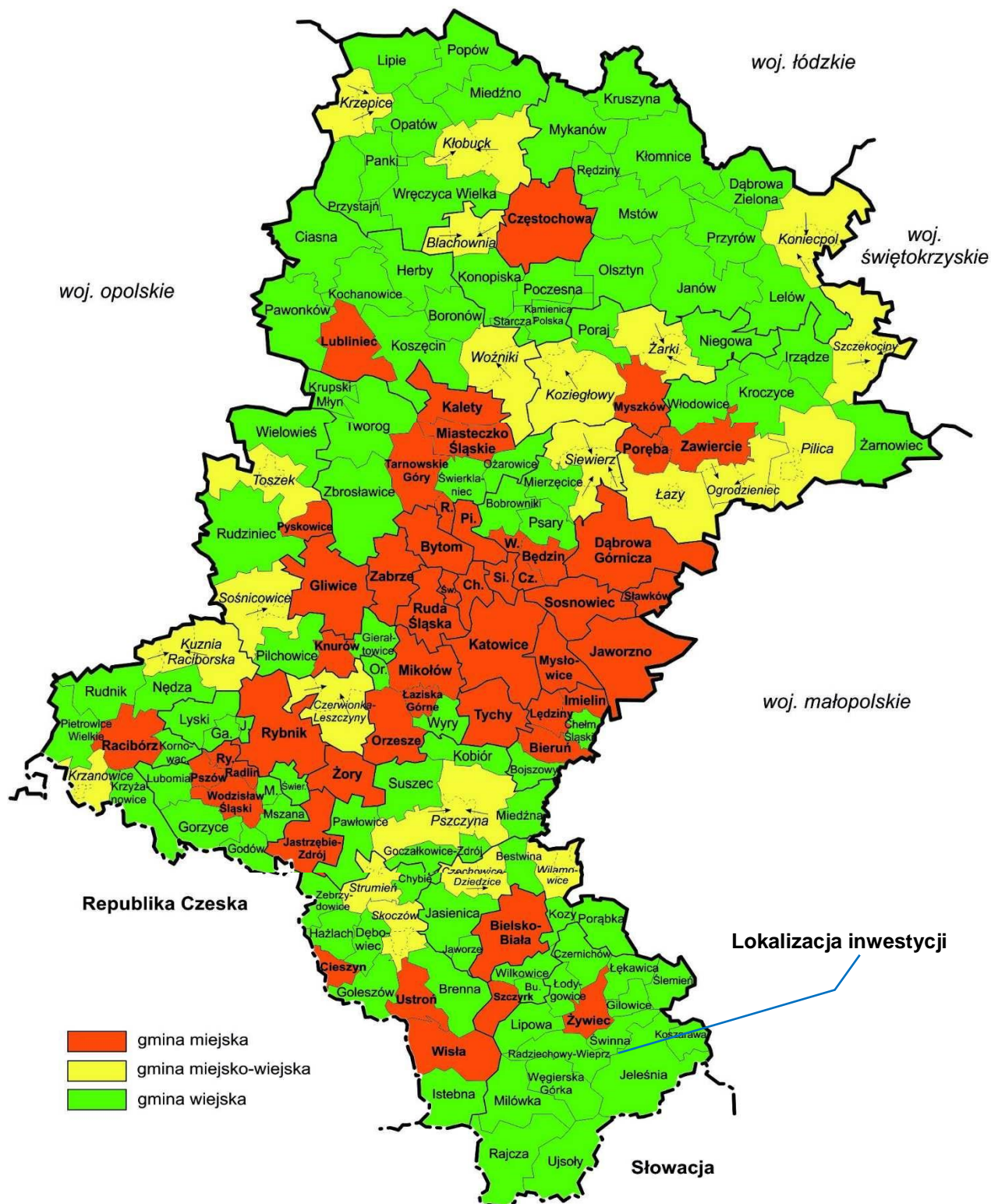
Mapa 1. Orientacja na mapie Polski

Ogólne założenia inwestycji zakładają realizację robót drogowych w Sołectwie Rychwałdek.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Objaśnienia: Bu. – Buczkowice, Ch. – Chorzów, Cz. – Czeladź, Ga. – Gaszowice, J. – Jejkowice, M. – Marklowice, Or. – Ormontowice, Pi. – Piekary Śląskie, R. – Radzionków, Ry. – Rydułtowy, Si. – Siemianowice Śląskie, Św. – Świętochłowice, Świer. – Świerklany, W. – Wojkowice

Mapa 2. Orientacja na mapie województwa śląskiego



The map shows the Żywiec Landscape Park (Park Krajobrazowy Żywiecki) outlined in red. The park is situated in the Żywiec area, near the town of Żywiec. The map includes labels for various locations: Żywiec, Świnna, Przęsławice, and the nearby towns of Żywiec, Świnna, Przęsławice, and the nearby towns of Żywiec, Świnna, Przęsławice. The map also shows the nearby towns of Żywiec, Świnna, Przęsławice, and the nearby towns of Żywiec, Świnna, Przęsławice. The map includes labels for various locations: Żywiec, Świnna, Przęsławice, and the nearby towns of Żywiec, Świnna, Przęsławice, and the nearby towns of Żywiec, Świnna, Przęsławice.

8



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

1.1. Zestawienie dróg i mostów (przepustów) przeznaczonych do przebudowy lub modernizacji w Sołectwie Rychwałdek

L.p.	Nazwa ulicy	Długość odcinka [mb]	Planowana nawierzchnia [m ²]	Odwodnienie (ciek betonowy z ławą) [mb]
1.	Dobra	390,00	1 092,00	350,00
2.	Widok	940,00	2 632,00	
3.	Przytulna	65,00		65,00
4.	Ciepła	120,00	336,00	
5.	Przyjazna	90,00	252,00	
6.	Rowerowa	250,00	700,00	
SUMA:		1 855,00		

Tabela 1. Zestawienie dróg przeznaczonych do przebudowy lub modernizacji w Sołectwie Rychwałdek

2. Zakres planowanych robót

2.1. Ulica Dobra

Ulica Dobra zlokalizowana jest w południowej części Sołectwa Rychwałdek w Gminie Świnna. Jej początek stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową 1412S i ul. Karpacką. Jest to droga gminna wewnętrzna o funkcji dojazdowej. Obsługuje ona teren zabudowany budownictwem jednorodzinny i zagrodowym. Pas drogi gminnej stanowi działka nr 1347. Droga ta posiada zerodowaną, zniszczoną nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Planuje się wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku I (km 0+000 do 0+350) oraz dla odcinka II na długości 40 mb. Ponadto koniecznym jest wykonanie odwodnienia wgłębnego rurowego wraz z wylotem do rowu przy drodze powiatowej.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 1. ul. Dobra – stan istniejący

2.1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w granicach działki nr 1347 następujące roboty:

- roboty ziemne,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- wykonanie odwodnienia głębokiego – rurowego wraz ze studniami wraz ze wzmocnionym wylotem do rowu. Zamiast wpustów zastosować należy poprzecznie względem drogi koryta odwodnienia liniowego wraz z rusztem (np. AKO-dren),
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna i wiążąca),



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wykonanie poboczy utwardzonych,
- budowa skrzyżowania z ul Karpacką,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów indywidualnych do tych terenów.

2.1.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania (odcinek I) - 350 m (od 0+000 do km 0+350),
- długość w granicach opracowania (odcinek II) - 40 m (od 0+000 do km 0+040),
- budowa kanalizacji rurowej – rury SN 8, studnie betonowe ϕ 1000 długość 120 mb,
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m (zastosowane promienie łuków kołowych nie wymagają poszerzenia),
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowiną asfaltową szerokości 0,5 m –



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

$i = 4\%$,

- spadek poprzeczny jezdni jednostronny (na prostej i na łukach kołowych) –
 $i = 2\%$,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych oraz wymuszone posadowieniem zlokalizowanych w pasie drogowym sieci,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- istniejący zjazdy indywidualny na działki – parametry dopasowane do przewidywanej struktury ruchu, szerokość 4,0 m nawierzchnia asfaltowa.

2.2. Ulica Widok

Ulica Widok zlokalizowana jest centralno-zachodniej części Sołectwa Rychwałdek w gminie Świnna. Rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatowa 1412S – ul. Karpacką. Ulica Widok drogą gminną wewnętrzną o funkcji dojazdowej której początek stanowi pas jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego (km 0+000 – 0+090). Dalszy fragment leżący na działkach nr 1278/3, posiada nawierzchnią luźną z kruszywa. Ulica Widok stanowi dojazd do działek budowlanych i rolnych. Występuje tu budownictwo jednorodzinne i zagrodowe. W km 0+185 ulica Widok skręca pod kątem 90°, a jej przebieg w kierunku północnym zasadniczo staje się równoległy do ul. Karpackiej. Pas drogowy stanowią działki nr: 824 i 611/1. Na tym fragmencie występują skrzyżowania z ulicami: Przyjazną, Śląską, Ciepłą, Przytulną, Równą, a następnie łączy się ponownie z ul. Karpacką gdzie kończy swój bieg (km 1+030).



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 2. ul. Widok – stan istniejący



Fot. 3. ul. Widok – stan istniejący



Fot. 4. ul. Widok – stan istniejący



Fot. 5. ul. Widok – stan istniejący



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.2.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w granicach działek nr: 824, 611/1, 1278/3 (w km 0+090 do 1+030) stanowiących pas drogi gminnej wewnętrznej w szczególności następujące roboty:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności elementy odwodnienia wgłębnego i powierzchniowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna),
- budowa skrzyżowań z ul: **Przyjazną, Śląską, Cieplą, Przytulną, Równą**,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,

- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Podczas projektowania należy uwzględniać optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji ul. Widok. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Widok w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów indywidualnych do tych terenów.

2.2.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania – 940 mb (od 0+090 do km 1+030),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m (zastosowane promienie łuków kołowych nie wymagają poszerzenia),
- pobocze utwardzone tłucznem bądź frezowiną asfaltową szerokości 0,5 m – $i = 4\%$,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych oraz wymuszone posadowieniem zlokalizowanych w pasie drogowym sieci,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- wzmocnienie istniejących rowów,
- istniejący zjazdy indywidualny na działki – parametry dopasowane do przewidywanej struktury ruchu, szerokość 4,0 m, nawierzchnia asfaltowa,
- ciekі wód powierzchniowych z elementów betonowych prefabrykowanych na ławie betonowej,
- przepusty z rur betonowych,
- ścianki przepustowe betonowe prefabrykowane.

2.3. Ulica Przytulna

Ulica Przytulna jest to droga gminna o funkcji dojazdowej wykonana z betonu asfaltowego. Zlokalizowana jest w centralnej części Sołectwa Rychwałdek. Rozpoczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową ul. Karpacką, a kończy skrzyżowaniem z ul. Widok. Jej całkowita długość wynosi 65 mb. Wzdłuż krawędzi jezdni zlokalizowany jest ciek dla wód opadowych który wymaga modernizacji.

Planuje wykonać się rów odprowadzający wody opadowe spływające z ul. Widok wzmocniony korytami betonowymi. Spadek rowu należy dostosować do niwelety



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

podłużnej jezdni z betonu asfaltowego.



Fot. 6. ul. Przytulna – stan istniejący



Fot. 7. ul. Przytulna – stan istniejący

2.3.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- cięcie nawierzchni asfaltowej,
- korytowanie pod konstrukcję rowu z prefabrykowanych elementów betonowych,
- utylizacja wytworzonych odpadów,
- ułożenie prefabrykatów betonowych cieków na ławie betonowej (65 mb),
- wypełnienie szczeliny masą betonowo - asfaltową.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.4. Ulica Ciepla

Ulica Ciepla zlokalizowana jest w zachodniej części Sołectwa Rychwałdek w Gminie Świnna. Jej początek stanowi skrzyżowanie z ul. Widok. Jest to droga gminna wewnętrzna o funkcji dojazdowej. Obsługuje ona teren zabudowany budownictwem jednorodinnym i zagrodowym. Pas drogi gminnej stanowi działka nr 958. Nawierzchnia drogi tłuczniowa



Fot. 8. ul. Ciepla – stan istniejący

2.4.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w granicach działki nr 1347 następujące roboty:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności elementy odwodnienia wgłębnego i powierzchniowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wykonanie nawierzchnią z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna),
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- budowa skrzyżowania z ul. Widok,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów indywidualnych do tych terenów.

2.4.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 120 mb (od 0+000 do km 0+120),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m (zastosowane promienie łuków kołowych nie wymagają poszerzenia),
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowiną asfaltową szerokości 0,5 m – $i = 4\%$,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych oraz wymuszone posadowieniem zlokalizowanych w pasie drogowym sieci,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,



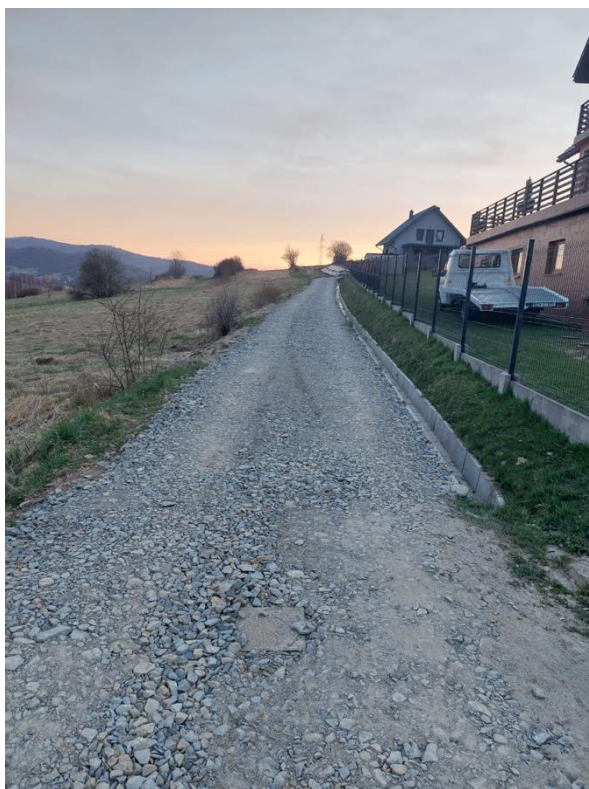
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- istniejący zjazd indywidualny na działki – parametry dopasowane do przewidywanej struktury ruchu, szerokość 4,0 m, nawierzchnia asfaltowa.

2.5. Ulica Przyjazna

Ulica Przyjazna zlokalizowana jest w zachodniej części Sołectwa Rychwałdek w Gminie Świnna. Jej początek stanowi skrzyżowanie z ul. Widok. Jest to droga gminna wewnętrzna o funkcji dojazdowej. Obsługuje ona teren zabudowany budownictwem jednorodzinnym i zagrodowym. Nawierzchnia drogi ziemna.



Fot. 9. ul. Przyjazna – stan istniejący

2.5.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać następujące roboty:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

posadowienia drogi, a w razie konieczności elementy odwodnienia wgłębnego i powierzchniowego,

- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna),
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- budowa skrzyżowania z ul. Widok,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,

- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów indywidualnych do tych terenów.

2.5.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 90 mb (od 0+000 do km 0+090),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m (zastosowane promienie łuków kołowych nie wymagają poszerzenia),
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowiną asfaltową szerokości 0,5 m – $i = 4\%$,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny (na prostej i na łukach kołowych) –



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

$i = 2\%$,

- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych oraz wymuszone posadowieniem zlokalizowanych w pasie drogowym sieci,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- istniejący zjazd indywidualny na działki – parametry dopasowane do przewidywanej struktury ruchu, szerokość 4,0 m, nawierzchnia asfaltowa.

2.6. Ulica Rowerowa

Ulica Rowerowa zlokalizowana jest w północno zachodniej części Sołectwa Rychwałdek w gminie Świnna. Rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową 1412S – ul. Karpacką. Jest ona drogą gminną klasy dojazdowej której początek stanowi pas jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego (km 0+000 – 0+202). Dalszy fragment leżący na działce nr 392 posiada nawierzchnią ziemną miejscami utwardzoną kruszywami pochodzenia antropogenicznego. Ulica rowerowa stanowi dojazd do działek budowlanych i rolnych. Występuje tu budownictwo jednorodzinne.

Obecnie ziemna nawierzchnia przedmiotowego fragmentu nie gwarantuje bezpiecznej obsługi przyległych terenów. W związku z powyższym planuje się przedłużyć istniejącą nawierzchnię z betonu asfaltowego do końca zabudowanego obszaru (od km 0+202 do 0+452).



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 10. ul. Rowerowa – stan istniejący



Fot. 11. ul. Rowerowa – stan istniejący



Fot. 12. ul. Rowerowa – stan istniejący



Fot. 13. ul. Rowerowa – stan istniejący



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.6.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w granicach działki nr 392 stanowiącej pas drogi publicznej w szczególności następujące roboty:

- roboty ziemne,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności elementy odwodnienia wgłębnego i powierzchniowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna),
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Podczas projektowania należy uwzględniać optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji ul. Rowerowej. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Rowerowej w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów publicznych do tych terenów.

2.6.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 250 mb (od 0+202 do km 0+452),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m (zastosowane promienie łuków kołowych nie wymagają poszerzenia),
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowiną asfaltową szerokości 0,5 m – $i = 4\%$,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych oraz wymuszone posadowieniem zlokalizowanych w pasie drogowym sieci,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- istniejący zjazdy indywidualny na działki – parametry dopasowane do przewidywanej struktury ruchu, szerokość 4,0 m, nawierzchnia asfaltowa.

3. Kolejność wykonywania Robót

Wykonawca będzie realizował Roboty zgodnie ze sporządzonym przez siebie Harmonogramem, uwzględniającym poniższe zastrzeżenie.

Uwaga: w związku z koniecznością minimalizowania utrudnień w ruchu ulicznym Roboty muszą być prowadzone w możliwie najkrótszym czasie.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

4. Utylizacja odpadów

Materiały z ewentualnej rozbiórki ze względu na zły stan techniczny nie mogą być powtórnie wbudowane i użytkowane. Pozostałe odpady należy zagospodarować zgodnie z Ustawą o odpadach, Wykonawca opracuje plan gospodarki odpadami, który przedstawi do akceptacji Zamawiającemu.

Podczas realizacji zadania powstanie szereg odpadów (w tym niebezpieczne). Wykonawca jest zobowiązany zapewnić transport i utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Wymagania ogólne dotyczące projektowania

Wymagania formalno-prawne

Wykonawca przygotuje lub opracuje wszystkie niezbędne dokumenty projektowe i inne dokumenty (w tym, wnioski o decyzje administracyjne lub zmiany tych decyzji, informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Uzyskanie i wykonanie map oraz badanie dostępności nieruchomości dla celów realizacji zakresu rzeczowego Przedsięwzięcia

Wykonawca uzyska, uzupełni lub sporządzi mapy potrzebne do wykonania projektów. Niezależnie od potrzeb spełnienia wymogów obowiązujących przepisów, Wykonawca wykona dodatkowe mapy lub uzupełnienia map istniejących jeżeli będzie to potrzebne dla należytego wykonania projektów.

Wykonawca dokona sprawdzenia w terenie poprawności map w zakresie niezbędnym do zaprojektowania zakresu rzeczowego Przedsięwzięcia w sposób gwarantujący sprawne wybudowanie tego zakresu rzeczowego.

Dokumentacja powykonawcza

Po wykonaniu Robót, przed ich przejęciem przez Zamawiającego, Wykonawca dostarczy dokumentację powykonawczą z naniesionymi w sposób czytelny wszelkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

powykonawczej w celu zebrania aktualnych danych o przestrzennym rozmieszczeniu elementów zagospodarowania terenu.

Na podstawie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej Wykonawca powinien sporządzić dokumentację geodezyjno – kartograficzną, zawierającą dane umożliwiające wniesienie zmian na mapę zasadniczą oraz do ewidencji sieci uzbrojenia terenu. Forma i zakres powykonawczej dokumentacji geodezyjno – kartograficznej powinna być zgodna z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie i wymaganiami właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Dokumentację powykonawczą należy dostarczyć Zamawiającemu.

Wykonawca przekaze powykonawczą dokumentację geodezyjno-kartograficzną do właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej (forma i liczba egzemplarzy zgodne z wymaganiami ośrodka).

Wykonawca przekaze Zamawiającemu 3 egzemplarze dokumentacji powykonawczej wraz z wersją elektroniczną.

Forma projektu powykonawczego

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację powykonawczą w wersji papierowej w 3 egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną.

Wymagania dotyczące wersji elektronicznej:

- dokumentacja powinna być przekazywana na nośniku optycznym (CD lub DVD),
- opis techniczny – plik w formacie *.doc,
- rysunki:
 - format plików: pliki w formacie *.dxf, lub za zgodą Inżyniera *.pdf lub *.tiff ,
 - rozdzielczość obrazów rastrowych: 300 dpi,
 - paleta barw 24 bit, w przypadku pokładów mapowych dla plików *.dxf - 1bit,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- kompozycja, rozmiar i podział arkuszy musi być identyczny z papierowymi odpowiednikami,
- opracowania przekazywane w formie elektronicznej muszą być zapisane w formatach umożliwiającym Zamawiającemu ich edycję i późniejsze wykorzystanie.