



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

*„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie
Gminy Świnna*



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

PFU-1 CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa Zadania:

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie inwentaryzacji dróg oraz mostów (przepustów), zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie, i modernizacji układu komunikacyjnego dróg gminnych na terenie gminy Świnna. Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Wykonawczego (Technicznego), nie będą powodowały zmiany Ceny Umownej oraz przedłużenia terminu realizacji zamówienia. Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” bądź „powinny” lub podobne, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Kontraktu, wykonać roboty budowlane, a w razie konieczności uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie. Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU). Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 99 i n. ustawy prawo zamówień publicznych. Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie Żywieckim, na terenie gminy Świnna. Lokalizację oraz stan istniejący przedmiotowego układu komunikacyjnego przedstawiono poniżej.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



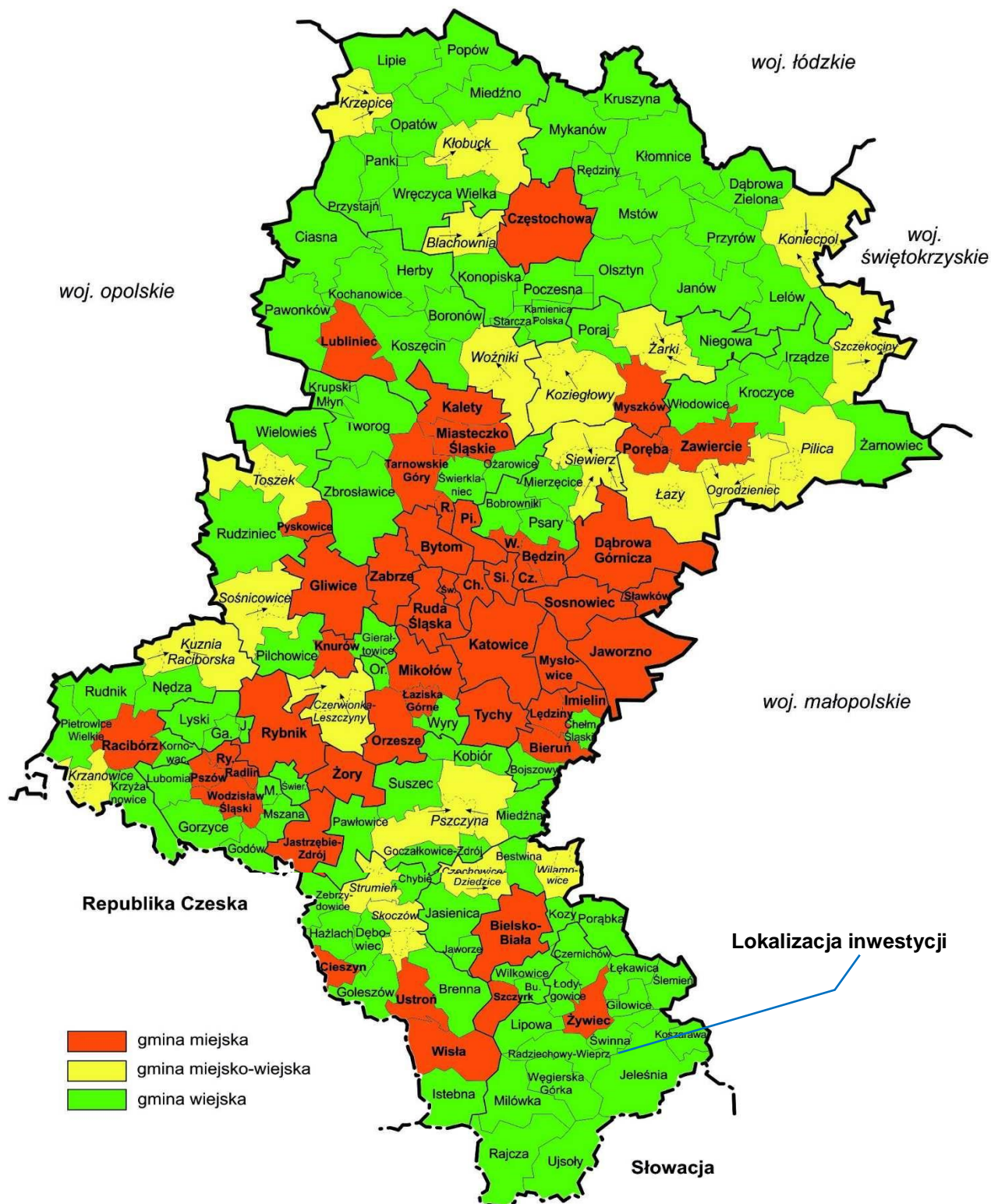
Mapa 1. Orientacja na mapie Polski

Ogólne założenia inwestycji zakładają realizację robót drogowych w Sołectwie Przyłęków.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

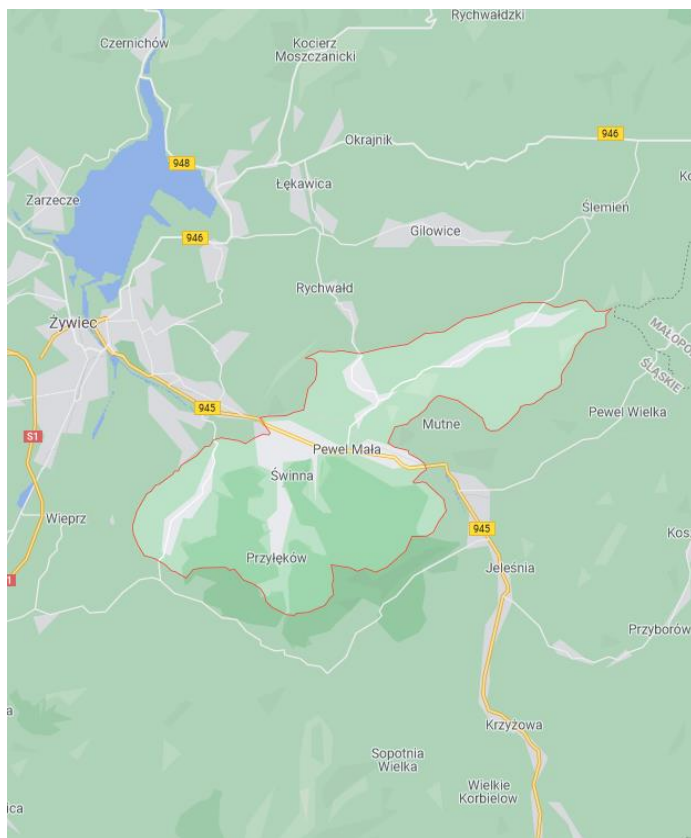


Mapa 2. Orientacja na mapie województwa śląskiego

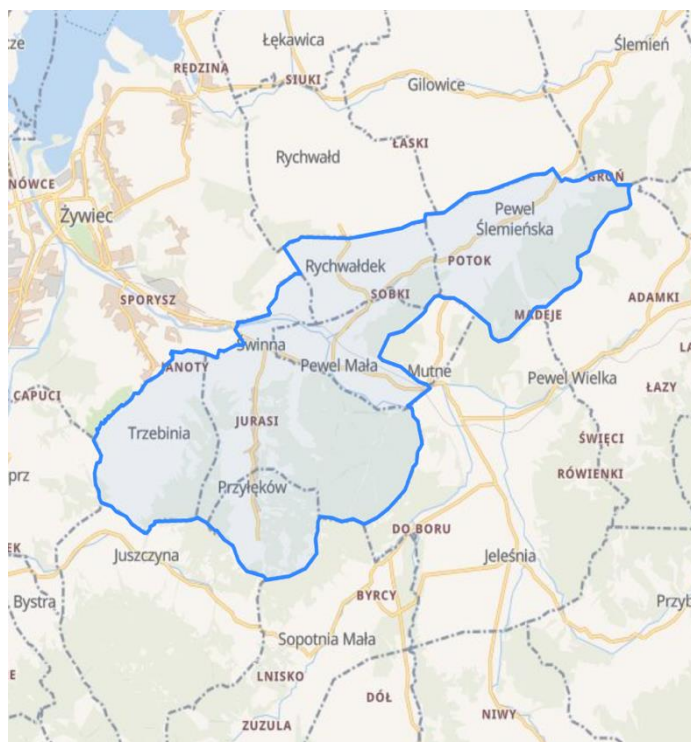


PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Mapa 3. Lokalizacja Gminy w Powiecie



Mapa 4. Podział Gminy na Sołectwa



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

1.1. Zestawienie dróg i mostów (przepustów) przeznaczonych do przebudowy lub modernizacji w Sołectwie Przylęków

L.p.	Nazwa ulicy	Długość odcinka [mb]	Planowana nawierzchnia [m ²]	Odwodnienie (ciek betonowy z ławą) [mb]
1.	Kalinowa	55,00		55,00
2.	Malinowa	130,00	364,00	200,00
3.	Pielgrzymów	300,00	840,00	450,00
4.	Promienna	50,00		50,00
5.	Kępka	100,00		100,00
SUMA:		635,00		

Tabela 1. Zestawienie dróg przeznaczonych do przebudowy lub modernizacji w Sołectwie Przylęków

L.p.	Nazwa ulicy	Most / Przepust	Ilość sztuk
1.	Pielgrzymów	Obiekt mostowy	1,00
SUMA:			1,00

Tabela 2. Zestawienie mostów (przepustów) przeznaczonych do przebudowy lub modernizacji w Sołectwie Przylęków

2. Zakres planowanych robót

2.1. Ulica Kalinowa

Ulica Kalinowa zlokalizowana jest w centralnej części Sołectwa Przylęków w Gminie Świnna na wschód od drogi powiatowej nr **1427S**. Aktualnie jest to droga gminna wewnętrzna stanowiąca dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Zlokalizowana jest ona na stosunkowo wąskiej działce nr 1934, co warunkuje docelową szerokość jezdni. Od strony zachodniej skomunikowana jest z ul. Wspólną.

Obecnie na całej swojej długości ma nawierzchnię ziemną.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 1. ul. Kalinowa – stan istniejący

2.1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy na działce nr 1934, zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności - elementy odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni z betonowych płyt prefabrykowanych typu JOMB,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Kalinowej w planie



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów indywidualnych do tych terenów.

2.1.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 55 m (od 0,00 do km 0+55),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 2,5 m,
- spadek poprzeczny jednostronny (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- ciek powierzchniowy z prefabrykowanych elementów betonowych ułożony na ławie betonowej.

2.2. Ulica Malinowa

Ulica Malinowa zlokalizowana jest w centralnej części Sołectwa Przyłęków w Gminie Świnna na zachód od drogi powiatowej nr **1427S**. Aktualnie jest to droga gminna klasy dojazdowej o szerokości zmiennej wynoszącej pomiędzy 3,0 m, a 2,5 m. Ul. Malinowa od strony wschodniej skomunikowana jest z ul. Wspólną. Wzdłuż ul. Malinowej zlokalizowane są budynki jednorodzinne. Na odcinku pierwszych 65 mb nawierzchnię stanowi beton asfaltowy. W dalszej części nawierzchnia luźna. Fragmentarycznie wzdłuż jezdni wykonane jest odwodnienie powierzchniowe



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

realizowane ciekim z betonowych elementów prefabrykowanych.



Fot. 2. ul. Malinowa – stan istniejący



Fot. 3. ul. Malinowa – stan istniejący

2.2.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy na działce nr 812, zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności - elementy odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wymiana elementów cieków,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna),
- wykonanie poboczy z tłuczni lub frezownicy asfaltowej,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Malinowej w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów indywidualnych do tych terenów.

2.2.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 130 mb (od 0+070 do km 0+200),
- długość przebudowywanego cieku – 200 mb (od 0+000 do km 0+200),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m (zastosowane promienie łuków kołowych nie wymagają poszerzenia),
- spadek poprzeczny jednostronny (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- ciek powierzchniowy z prefabrykowanych elementów betonowych ułożony na ławie betonowej,
- wzmocnione pobocza z tłucznia lub frezowiny asfaltowej o szerokości 0,5 m i spadku $i = 4\%$.

2.3. Ulica Pielgrzymów wraz z przebudową obiektu inżynierskiego



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 4. ul. Pielgrzymów – stan istniejący



Fot. 5. ul. Pielgrzymów – stan istniejący



Fot. 6. ul. Pielgrzymów – stan istniejący



Fot. 7. Obiekt mostowy przy ul. Pielgrzymów – stan istniejący



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 8. Obiekt mostowy przy ul. Pielgrzymów – stan istniejący

Ulica Pielgrzymów zlokalizowana jest na pograniczu Sołectw Świnna i Przyłęków w Gminie Świnna. Rozpoczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową nr **1427S** – **ul. Wspólną** (KM 0+000) w Świnnej. Po około 90 m przecina ona rzekę Przyłękówkę, która stanowi granicę Sołectw. Na wschodnim brzegu rzeki już na terenie Sołectwa Przyłęków stanowi ona jedyny dojazd do Sanktuarium Matki Boskiej Wspomożenia Wiernych w Przyłękowie. Aktualnie jest to droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego. Nawierzchnia drogi wymaga jedynie napraw na krótkich fragmentach. Wzdłuż pasa drogowego zlokalizowane są urządzenia techniczne poprawiające warunki spływu wód powierzchniowych oraz stabilizujące skarpy wkopu drogi. Sam most o konstrukcji żelbetowej wymaga przebudowy zwłaszcza w zakresie elementów bezpieczeństwa ruchu takich jak bariery mostowe z pochwytem oraz bariery drogowe. Ponadto obiekt wymaga uzupełnienia ubytków konstrukcji betonowej, a także wypełnienia pustek pomiędzy korpusem drogi a konstrukcją samego obiektu.

2.3.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót dot. ul. Pielgrzymów

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy w pasie drogi gminnej, zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty (w dwóch



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

odcinkach):

- rozbiórka istniejących elementów prefabrykowanych betonowych korytek cieku wód powierzchniowych,
- rozbiórka istniejących ażurowych prefabrykowanych elementów zbrojenia skarpy wkopu drogi - elementy nieuszkodzone należy przeznaczyć do ponownego użycia,
- ułożenie na ławie betonowej nowych prefabrykowanych elementów odwodnienia powierzchniowego na ławie betonowej,
- reprofilacja skarp wkopu połączona z usunięciem roślinności zagrażającej stateczności skarpy,
- ułożenie ażurowych prefabrykowanych elementów zbrojenia skarpy (materiał z odzysku 60%, materiał nowy 40%),
- wykonanie obustronnego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wykonanie nowych przepustów rurowych w bezpośrednim sąsiedztwie mostu nad rzeką Przylękówką oraz na odcinku nr 2 w miejscu istniejących obecnie,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- usunięcie pokruszonych, spękanych i zerodowanych fragmentów istniejącej nawierzchni oraz zastąpienie powstałych ubytków masą z betonu asfaltowego AC16W,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na przygotowanej uprzednio dotychczasowej nawierzchni (łącznie 300 mb nakładek na



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

zniszczonych odcinkach ul Pielgrzymów),

- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Pielgrzymów w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów indywidualnych do tych terenów.

2.3.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- długość w granicach opracowania **odcinek 1** - 240 m (od 0+090 do km 0+330),
- długość w granicach opracowania **odcinek 2** - 180 m (od 0+925 do km 1+105),
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- ciek powierzchniowy z prefabrykowanych elementów betonowych ułożony na ławie betonowej,
- szerokość pobocza – 0,5 m, $i = 4\%$.

2.3.3. Charakterystyczne parametry określające zakres robót dot. przebudowy obiektu inżynierskiego w ciągu ul. Pielgrzymów

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w rejonie obiektu inżynierskiego w ciągu ul. Pielgrzymów, następujące roboty:

- usunięcie istniejących barier obiektu,
- oczyszczenie i reprofilacja skarp korpusu drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu inżynierskiego,
- wykonanie zbrojenia w/skarp ażurowymi prefabrykowanymi elementami betonowymi,
- wypełnienie (betonem) istniejących pustek pomiędzy żelbetową konstrukcją obiektu inżynierskiego, a korpusem drogi,
- uzupełnienie ubytków elementów konstrukcyjnych obiektu inżynierskiego,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wykonanie nowych barier drogowych i poręczy z pochwytyami,
- wykonanie utwardzonych poboczy poprzedzone ścinką aktualnie występującego pobocza ziemnego w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Podczas projektowania należy uwzględniać optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji obiektu. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

2.4. Ulica Promienna

Ulica Promienna jest to droga gminna o funkcji dojazdowej wykonana z betonu asfaltowego. Zlokalizowana jest w centralnej części Sołectwa Przyłęków. Rozpoczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową ul. Wspólną. Wzdłuż krawędzi jezdni zlokalizowany jest ciek dla wód opadowych który wymaga modernizacji.

Planuje się odcinek cieku o łącznej długości 50 mb. Profil cieku należy dostosować do istniejącej niwelety nawierzchni jezdni. Ponadto należy odtworzyć istniejący przepust.



Fot. 9. ul. Promienna – stan istniejący



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.4.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- cięcie nawierzchni asfaltowej,
- rozbiórka elementów wzmocnienia cieku,
- korytowanie,
- utylizacja wytworzonych odpadów,
- ułożenie prefabrykatów betonowych cieku na ławie betonowej,
- wypełnienie szczeliny masą betonowo - asfaltową.

2.5. Ulica Kępka

Ulica Kępka zlokalizowana jest w południowej części Sołectwa Przyłęków w Gminie Świnna na południe od drogi powiatowej nr **1427S**. Aktualnie jest to droga gminna wewnętrzna stanowiąca dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych, terenów leśnych i rekreacyjnych. Od strony północnej skomunikowana jest z ul. Wspólną. Obecnie fragment będący przedmiotem zainteresowania ma nawierzchnię luźną.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 10. ul. Kępka – stan istniejący



Fot. 11. ul. Kępka – stan istniejący

2.5.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy, zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności - elementy odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni z betonowych płyt prefabrykowanych typu JOMB,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Kępka w planie



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów indywidualnych do tych terenów.

2.5.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 100 m (od 0+000 do km 0+100),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3 m,
- spadek poprzeczny jednostronny (na prostej i na łukach kołowych) - $i = 2$ %,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- ciek powierzchniowy z prefabrykowanych elementów betonowych ułożony na ławie betonowej.

3. Kolejność wykonywania Robót

Wykonawca będzie realizował Roboty zgodnie ze sporządzonym przez siebie Harmonogramem, uwzględniającym poniższe zastrzeżenie.

Uwaga: w związku z koniecznością minimalizowania utrudnień w ruchu



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

ulicznym Roboty muszą być prowadzone w możliwie najkrótszym czasie.

4. Utylizacja odpadów

Materiały z ewentualnej rozbiórki ze względu na zły stan techniczny nie mogą być powtórnie wbudowane i użytkowane. Pozostałe odpady należy zagospodarować zgodnie z Ustawą o odpadach, Wykonawca opracuje plan gospodarki odpadami, który przedstawi do akceptacji Zamawiającemu.

Podczas realizacji zadania powstanie szereg odpadów (w tym niebezpieczne). Wykonawca jest zobowiązany zapewnić transport i utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Wymagania ogólne dotyczące projektowania

Wymagania formalno-prawne

Wykonawca przygotuje lub opracuje wszystkie niezbędne dokumenty projektowe i inne dokumenty (w tym, wnioski o decyzje administracyjne lub zmiany tych decyzji, informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Uzyskanie i wykonanie map oraz badanie dostępności nieruchomości dla celów realizacji zakresu rzeczowego Przedsięwzięcia

Wykonawca uzyska, uzupełni lub sporządzi mapy potrzebne do wykonania projektów. Niezależnie od potrzeb spełnienia wymogów obowiązujących przepisów, Wykonawca wykona dodatkowe mapy lub uzupełnienia map istniejących jeżeli będzie to potrzebne dla należytego wykonania projektów.

Wykonawca dokona sprawdzenia w terenie poprawności map w zakresie niezbędnym do zaprojektowania zakresu rzeczowego Przedsięwzięcia w sposób gwarantujący sprawne wybudowanie tego zakresu rzeczowego.

Dokumentacja powykonawcza

Po wykonaniu Robót, przed ich przejęciem przez Zamawiającego, Wykonawca



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

dostarczy dokumentację powykonawczą z naniesionymi w sposób czytelny wszelkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w celu zebrania aktualnych danych o przestrzennym rozmieszczeniu elementów zagospodarowania terenu.

Na podstawie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej Wykonawca powinien sporządzić dokumentację geodezyjno – kartograficzną, zawierającą dane umożliwiające wniesienie zmian na mapę zasadniczą oraz do ewidencji sieci uzbrojenia terenu. Forma i zakres powykonawczej dokumentacji geodezyjno – kartograficznej powinna być zgodna z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie i wymaganiami właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Dokumentację powykonawczą należy dostarczyć Zamawiającemu.

Wykonawca przekaze powykonawczą dokumentację geodezyjno-kartograficzną do właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej (forma i liczba egzemplarzy zgodne z wymaganiami ośrodka).

Wykonawca przekaze Zamawiającemu 3 egzemplarze dokumentacji powykonawczej wraz z wersją elektroniczną.

Forma projektu powykonawczego

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację powykonawczą w wersji papierowej w 3 egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną.

Wymagania dotyczące wersji elektronicznej:

- dokumentacja powinna być przekazywana na nośniku optycznym (CD lub DVD),
- opis techniczny – plik w formacie *.doc,
- rysunki:
 - format plików: pliki w formacie *.dxf, lub za zgodą Inżyniera *.pdf lub *.tiff ,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- rozdzielczość obrazów rastrowych: 300 dpi,
- paleta barw 24 bit, w przypadku pokładów mapowych dla plików *.dxf - 1bit,
- kompozycja, rozmiar i podział arkuszy musi być identyczny z papierowymi odpowiednikami,
- opracowania przekazywane w formie elektronicznej muszą być zapisane w formatach umożliwiającym Zamawiającemu ich edycję i późniejsze wykorzystanie.